



ACTA DE SESSIÓ DEL CONSELL DE PREVENCIÓ, SEGURETAT I MOBILITAT

Identificació de la sessió

Núm.: 1/2014
Caràcter: Ordinària
Data: 4 de febrer de 2014
Horari: 20.05 a 21.40 h.
Lloc: Sala de plens de l'Ajuntament

Hi assisteixen:

Xavier Godàs Pérez, president
Ferran Lorca Gruart, vocal del GEVD
Lidia Martínez Amado, vocal de CIU
Robert Samó Garcia, vocal d'ERC
Jordi Martín Villuendas, vocal de la CEV
Ana Marín, repres. Assoc Veïns La Galbanya
Joan Fernández, repres. Assoc. Veïns Can Salvat
Josep Lluís Vargas, inspector PL Vilassar de Dalt
Josep Cros Roldós, representant dels comerciants
Vicenç Gasulla, expert
Josep M. Gòdia, expert
Josep Mayolas, expert
Josep Canals, expert
Olga Felis, experta convidada
Carme Berengüí, secretària del Consell

Ordre del dia

1. Aprovació de l'acta de la sessió de 25 de juny de 2013.
2. Informació sobre la nova Ordenança de Convivència Ciutadana.
3. Optimització d'estacionament i millores a la mobilitat: a) "Eix transversal" C/ Murillo, b) Direcció única Ignasi Bufalà i Vidal i Barraquer, cordó d'aparcament i recorregut BUS.
4. Proposta d'ordenació del c/ Francesc i Benet Artigas.
5. Comissió de redacció del Reglament de la Policia i estudi de la cartera de sancions.



Desenvolupament de la sessió

1. Aprovació de l'acta de la sessió de 25 de juny de 2013.

L'acta s'aprova per unanimitat dels assistents que eren presents a la reunió del dia 25 de juny de 2013, amb l'esmena següent:

- On diu "Samon" ha de dir "Samó".

2. Informació sobre la nova Ordenança de Convivència Ciutadana.

L'alcalde diu que hi ha tota una sèrie de sancions que poden se commutades per algun tipus de servei de retorn a la comunitat.

La *Sra. Felis* mostra la seva satisfacció per haver col·laborat en tirar endavant aquesta iniciativa, tenint en compte que ella treballa en un ajuntament que és pioner en aquest camp.

Explica que hi ha d'haver un diàleg entre l'ajuntament i la ciutadania i que al text de l'Ordenança se li ha afegit un reglament sobre programes de millora cívica i uns annexos relatius a convenis de col·laboració.

Fa notar que es tracta d'una oportunitat de fer un pas endavant en la convivència i ressalta que s'ha de fer un difusió ben feta i que s'ha de donar a conèixer.

L'alcalde exposa que s'ha cregut necessari modificar l'ordenança que hi havia en base a l'experiència, perquè s'ha vist que en moltes ocasions qui paga les sancions són les famílies i no l'infractor.

Diu que s'incorpora un element pedagògic i que moltes vegades les sancions venen per altres problemes com alcoholisme, etc.

Explica que s'ha plantejat la creació d'una Comissió Cívica, que haurà d'analitzar cada cas per determinar quin és el servei pel qual es pot commutar la sanció.

Informa que aquesta comissió estarà integrada per ell mateix, el mossèn, el jutge de pau i l'Olga Felis, que és mediadora.

També fa notar que el Ple ha aprovat el Pla de Convivència i l'inici de la campanya "Implica't".

Diu que s'han de fer actes informatius i que s'ha de treballar en línia amb els diferents serveis municipals.

El *Sr. Godia* pregunta que qui supervisarà aquests treballs substitutoris de la sanció.



L'alcalde respon que tot anirà en funció del tema, i que podria correspondre als tècnics de Serveis Socials o als de Via Pública.

També diu que Secretaria haurà de supervisar el tema de les assegurances.

La *Sra. Felis* insisteix en què cal buscar que sigui reparador i no sancionador.

L'alcalde comenta que també està previst que en casos lleus es pugui commutar la sanció amb l'assistència a una xerrada.

El *Sr. Martín* pregunta si es farà difusió de l'ordenança.

L'alcalde li contesta que es farà un resum i que es repartirà a totes les cases.

El *Sr. Cros* pregunta si el tema dels sorolls dels vehicles està contemplat en aquesta ordenança.

El *Sr. Vargas* li contesta que no, i que es regula a través d'una altra normativa de rang superior.

3. Optimització d'estacionament i millores a la mobilitat: a) "Eix transversal" C/ Murillo, b) Direcció única Ignasi Bufalà i Vidal i Barraquer, cordó d'aparcament i recorregut BUS.

En *Jose Fernandez* fa una explicació sobre la mobilitat de persones i vehicles i les propostes de millora.

Comenta quina és la ubicació del comerç en el nostre municipi, que està repartit de manera desigual, de quines són les zones de concentració, de la jerarquia viària, de la xarxa bàsica, que connecta amb els municipis veïns i que canalitza els desplaçaments interns...

També parla del tema dels estacionaments i el comerç, on s'ha vist que el millor és l'estacionament limitat.

Fa notar que s'ha fet un plànol on hi ha senyalada una corona de les parts del municipi a les quals es pot arribar a peu en uns 15 minuts.

Informa que actualment hi ha 45 estacionaments de minusvàlids i que està previst donar de baixa uns 10.

El *Sr. Martín* indica que els senyals actuals de reserva d'estacionament per a minusvàlids no estan ben dissenyats i que considera que hi hauria de figurar el número de la matrícula i no un número d'expedient.

El *Sr. Vargas* li explica que les places s'adjudiquen als usuaris i no als vehicles.



Ajuntament de Vilassar de Dalt
Secretaria

Respecte al tema de l'eix transversal del carrer Murillo en *Jose Fernández*, explica que suposa un passeig entre Can Robinat i Can Salvet i que uneix els dos focus de comerç.

Exposa que s'hauria de facilitar l'accès i treure l'aparcament d'aquest carrer.

El *Sr. Gasulla* pregunta sobre la prova pilot que s'havia de fer al carrer de la Sort.

El *Sr. Lorca* respon que els veïns hi estaven d'acord sempre que es plantegés una alternativa d'estacionament.

Comenta que hi ha la possibilitat de negociar amb els propietaris l'estacionament al solar que hi ha al carrer Canyamars, on caben 15 cotxes.

En *Jose Fernández* continua la seva explicació sobre el carrer Murillo i diu que hi ha dos trams diferenciats: el sector de la Tela, amb una vorera que té l'amplada mínima legal, i el sector de Can Salvet, amb voreres més adequades.

Respecte al tram del sector de la Tela comenta que una alternativa per millorar l'espai seria pintar el tram per estacionar, separat de la vorera.

Pel que fa a les propostes de noves places d'aparcament es parla de solars en desús perquè ara no es construeix i de convenis de cessió temporal d'ús que es poden signar amb els propietaris a canvi d'avantatges respecte als impostos municipals.

L'alcalde comenta que també hi hauria possibilitat d'estacionament a Can Maians.

La *Sra. Marin* recorda que restava pendent el tema del Pla de direccions úniques del sector de la Llar d'Infants i els problemes del parc de la zona.

El *Sr. Martín* fa esment a la corona de 5 metres a Can Maians, que inicialment estava prevista al POUM i que després es va omitir.

L'alcalde insisteix en què es tracta d'una cessió a precari i que la banda que dona a l'escola s'hauria de sanejar per poder-la utilitzar.

Respecte a la proposta de l'increment de places es parla de la possibilitat d'estacionament al carrer Ignasi de Bufalà, que suposaria que només hi hagués un sentit de circulació que seria el d'entrada, i que obligaria a modificar l'itinerari de l'autobús.

En relació al tema de la possible circumvalació i al nou itinerari que podria fer l'autobús, es comenta que caldria asfaltar el Camí de la Costa i acondicionar determinats sectors com la Riera Salvat, la Av. Santa Maria i Pius XII.



4. Proposta d'ordenació del c/ Francesc i Benet Artigas.

En *Jose Fernández* explica que en aquest carrer hi ha un doble cul de sac i que hi ha una part que pràcticament és peatonal.

Diu que s'han detectat uns punts conflictius, unes sortides de pàrquing o d'emergències que es poden veure obstaculitzades si s'estaciona al davant, etc, que principalment es troben al sector que dona al mur.

Presenta la proposta de senyalitzar l'aparcament, protegir l'àmbit de la font i crear dos àmbits, i tallar el trànsit de 10 a 22 o de 16 a 22 h en caps de setmana.

Respecte a la font/fanal diu que fa 80 anys que hi és i que es preten fer una mínima intervenció de protecció.

La *Sra. Martínez* planteja que la zona sigui com a parc.

En *Jose Fernández* explica que amb aquesta mesura es permetria circular de forma segura.

L'alcalde comenta el tema dels camins escolars i diu que la vorera del Camí de Can Pons està en mal estat.

Planteja que l'espai exterior de l'edifici de les escoles del Camí de Can Pons es podria obrir al públic i servir també de zona de pas cap a les escoles.

El *Sr. Canals* explica que les activitats a la muntanya estan de moda i que els propietaris de muntanya es queixen de la manera en què s'està utilitzant i ocupant per fer curses diverses sense la seva autorització, donat que els itineraris inclouen el pas per finques privades.

Insisteix en què el Parc no pot autoritzar a passar per una propietat privada, i que s'ha de demanar permís per fer-ho directament al propietari.

Comenta que s'hauria d'informar sobre la ruta a l'Ajuntament i que des d'aquí es podria fer les cartes per demanar l'autorització per passar per camins i corriols privats.

Diu que els propietaris es troben amb molts problemes amb el tema dels bolets, de les pinyes, etc. perquè la gent es fica en finques privades.

També es queixa de la falta de civisme.

El *Sr. Godia* pregunta si no es podrien posar indicacions als camins particulars i si és car col·locar estaques informatives.

El *Sr. Mayolas* comenta que és cert que darrerament hi ha molta massificació de gent a la muntanya.

Explica que el Parc, quan et dona un permís es fa l'advertiment que s'ha de comptar també amb l'autorització dels propietaris.



Exposa que per a ells és complexe saber qui són aquests propietaris.

També confirma que és cert que molta gent no demana permís.

L'alcalde proposa que sigui en Josep Canals qui porti el tema dels contactes amb els propietaris de muntanya.

El *Sr. Martín* comenta que les bandes reductores de velocitat de La Fornaca són molt brusques.

El *Sr. Dorca* li respon que es tracta de passos de vianants elevats.

5. Comissió de redacció del Reglament de la Policia i estudi de la cartera de sancions.

L'alcalde comenta que l'Ordenança de Circulació hauria de permetre tenir un cert marge de maniobra, i que respecte a les sancions de trànsit lleus també s'haurien de poder commutar per alguns serveis a la comunitat.

Diu que s'ha de tenir en compte també què es pot fer amb els efectius de què disposa la Policia.

El *Sr. Gasulla* comenta que a altres municipis ho estan fent.

L'alcalde explica que l'Ordenança antiga està derogada i que s'hauria de crear una comissió per elaborar-ne una altra.

Proposa que la comissió estigui formada per representants dels grups municipals, per representants de la Policia Local i per tècnics assessors del Consell.

El *Sr. Martín* planteja que, tenint en compte la situació de crisi actual a nivell governamental, s'adaptin els tributs a les necessitats que hi ha.

I, sense més temes a tractar, el president aixeca la sessió, de la qual, com a secretària, n'estenc la present acta.

La secretària,

Vist i plau
El president,

Carme Berengüí Reales

Xavier Godàs Pérez